

ILB2H CP20 HE SD HV

Driver LED de emergencia de potencia constante durante dos horas para LED no clase 2

HOJA DE ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

2-HORAS DE FUNCIONAMIENTO

CP CONSTANT POWER EMERGENCY OUTPUT

REDUCED FOOTPRINT WITH LITHIUM TECHNOLOGY



Certificado conforme a la base de datos de eficiencia de electrodomésticos CA TITLÉ 20-argador de batería

AUTODIAGNÓSTICO
ADVANCED MONTHLY & ANNUAL TESTING

AC-ACTIVATE
FOR SIMPLER INSTALLATION



LED

Nº DE MODELO _____

TIPO: _____

PROYECTO: _____

COMENTARIOS: _____

FUNCIONAMIENTO DE LOS LEDS:
Carga LED de 40-250 V CC

POTENCIA DE EMERGENCIA DE SALIDA:
20 Watts (constante)

DESCRIPCIÓN

El IOTA ILB2H CP20 HE SD HV es un driver LED de emergencia con certificación UL para instalar en sitio y en fábrica que permite utilizarse en luminarios con **cargas de iluminación LED de 40-250 VCC que no Clase 2** tanto para funcionamiento normal como de emergencia. En caso de pérdida de la alimentación normal, el **ILB2H CP20 HE SD HV** pasa al modo de emergencia y hace funcionar la instalación existente durante **120 minutos**. La unidad contiene una batería, un cargador y un circuito convertidor en una única caja con conducto flexible para el cableado del equipo y los accesorios de prueba. El **ILB2H CP20 HE SD HV** opera la carga LED de 40-250VCC a **20 watts** con **Potencia Constante**. El sistema patentado Constant Power de la unidad mantiene la potencia nominal de salida del conjunto de LED aunque la tensión de la batería disminuya, lo que permite obtener un nivel de iluminación constante durante todo el tiempo de funcionamiento de emergencia. Incorpora tecnología de batería de litio para **reducir considerablemente el factor de forma** e incluye funciones de **autodiagnóstico** automático mensual y anual de serie. El estado de autodiagnóstico se transmite mediante el accesorio iluminado de prueba de una sola pieza, que se puede montar a una distancia de hasta 7.6 metros de la unidad.

ESPECIFICACIONES

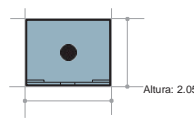
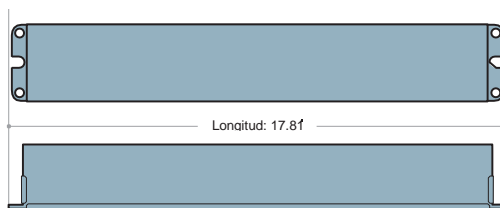
Tensión de entrada.....	(Universal) 120-277V CA, 50/60Hz
Corriente de entrada (120V/277V).....	0.065A (máx.)
Tensión de salida.....	40-250Vcc (nom)
Corriente de salida.....	0.08A (@250VCC) to 0.5A (@40VCC)
Potencia de salida.....	20 watts (constante)
Máx Corriente neutra del driver de CA.....	(120V ACA) 5A (277V CA) 3A
Factor de potencia.....	≥ 0.99*
Protección contra sobretensiones.....	Cumple o supera la norma ANSI/IEEE C62.41.2-2002
Operación de emergencia.....	120 minutos
Temperatura de funcionamiento.....	0° a 55° C
THD.....	< 10% (a plena carga)
EMI.....	Cumple con los límites comerciales de la FCC
Batería.....	LiFePO ₄ Fosfato de litio y hierro que no necesita mantenimiento (sin metales pesados) Recarga en 24 horas 5-7 años de esperanza de vida
Peso.....	1.99 kg (4.4 lb) (B)
Certificaciones.....	Certificación UL para instalación en fábrica y en el sitio en EE. UU. y Canadá CSA C22.2 n° 141 Base de datos de eficiencia de electrodomésticos CA TITLÉ 20

* PF ≥0.9 para 277V CA



DIMENSIONES

17.81" x 2.26" x 2.05" (mm: 452 x 57 x 52)



Ancho: 2.26

VENTAJAS DEL PRODUCTO

- **Tiempo de funcionamiento ampliado**
Tiempo de funcionamiento de 2 horas para la FEMA, Canadá o aplicaciones especificadas de 2 horas
- **Salida sin detección automática de clase 2**
El rango de salida autoajustable de 40-250 VCC se adapta a una amplia gama de diseños de tensión directa que no son de Clase 2.
- **Rendimiento de potencia constante**
El suministro de potencia constante mantiene la iluminación durante todo el tiempo de funcionamiento de emergencia sin degradación.
- **Autodiagnóstico / Autocomprobación**
La función de autocomprobación de pruebas mensuales y anuales cumplen con los requisitos de pruebas periódicas de conformidad con la norma NFPA 101.
- **Alto rendimiento que proporciona una mayor iluminación**
La salida de emergencia de 20W es ideal para alturas de montaje elevadas e instalaciones de gran altura
- **Certificado conforme al CA Title 20**
El rendimiento de alta eficiencia cumple con las normas de eficiencia energética de la CEC para cargadores de baterías pequeños

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES

- Certificación UL 924 para EE. UU. y Canadá
- El circuito AC-Activate eliminar la necesidad de conectar manualmente la batería durante la instalación, lo que simplifica el cableado.
- Gracias al LiFePO₄ reciclable a alta temperatura y que no necesita mantenimiento, los requisitos de espacio se reducen considerablemente.
- Carcasa duradera de acero galvanizado
- El interruptor de prueba de una sola pieza y el indicador de carga se puede montar en lugares apartados a una distancia de hasta 7.6 metros.
- Para utilizar con instalaciones conmutadas o no conmutadas
- **Garantía de 5 años.** Consulte la página de garantía para obtener más información.
- Cumple o supera todos los requisitos de iluminación de emergencia de NEC, IBC y Life Safety Code
- Adecuado para su uso en plenum, áreas húmedas, empotrado tipo IC y luminarios cerrados y con junta
- Conforme a RoHS



ILB2H CP20 HE SD HV

Driver LED de emergencia de potencia constante durante dos horas para LEDs No clase 2

GUÍA DE PEDIDOS



Conozca su modelo de driver IOTA:

ILB2H = Driver LED de emergencia IOTA con funcionamiento de 2 horas
CP** = Rendimiento de potencia constante a la potencia nominal
HE = Control de carga de alta eficiencia conforme a los requisitos del CA Title 20
SD = Capacidad de autodiagnóstico
HV = Salida de alta tensión para cargas LED No Clase 2

(Conducto flexible individual)



ESPECIFICACIÓN DE LA MUESTRA

Suministro e instalación del sistema del driver LED de emergencia IOTA **ILB2H CP20 HE SD S** Constant Power como se indica en los planos. El driver de emergencia incluye una batería LiFePO₄ autónoma, de alta temperatura, sellada, con una vida útil nominal de 5-7 años y que no necesita mantenimiento, diseñada para instalarse en el exterior del luminario. La unidad se suministrará con un interruptor pulsador de prueba bicolor iluminado. El LED de dos colores indica el estado de CA, el estado de carga y el estado de fallo de diagnóstico. El sistema de driver de emergencia debe estar homologado por la UL para su uso en áreas húmedas con un rango de temperatura de 0° a 55° C.

La entrada de CA debe ser de dos hilos, con capacidad de tensión universal de 120 a 277 V CA, 50/60 Hz y estar homologada por la UL con el número de control de categoría (CCN) FTBR, Equipo de iluminación y alimentación de emergencia, y FTBV, drivers de diodo emisor de luz de emergencia para instalación en sitio. La potencia máxima de entrada del driver de emergencia es de 6.6 watts. La unidad controla y ajusta el consumo de energía de entrada y está certificada en el sistema de base de datos de eficiencia de electrodomésticos modernizados (MAEDBS) del CA Title 20 como cargador de baterías pequeños.

El cargador es de corriente limitada, protegido contra cortocircuitos y contra inversión de polaridad. Dispone de un circuito de desconexión de batería de bajo voltaje (LVD) que desconecta la carga y los circuitos de la batería cuando este alcance aproximadamente <87% de su voltaje terminal nominal, lo que evitará una condición de descarga profunda no recuperable, así como un fallo de inicialización del equipo cuando se restablezca el suministro eléctrico. La unidad se recarga completamente en 24 horas.

El driver de emergencia funciona con una carga LED con un requisito de tensión directa que oscile entre 40 y 250 V CC. La detección de la tensión de salida será automática e instantánea con una corriente resultante inversamente proporcional para mantener constante la potencia del conjunto de LED con una tolerancia de salida de +/- 10%. La unidad suministra la carga nominal durante un mínimo de 2 horas o hasta el 87 1/2% de la tensión nominal de los bornes de la batería. La potencia de salida de la carga de LED durante el funcionamiento de emergencia se mantendrá constante desde el minuto uno durante todo el tiempo de funcionamiento de emergencia, de modo que no se produzca ninguna pérdida o degradación de la fuente de luz durante el funcionamiento de emergencia.

La unidad esta provista de un circuito electrónico de activación de CA que conecta la batería cuando se energice el circuito derivado. La distancia máxima de montaje a distancia del driver de emergencia es de 6 metros.

Flujo luminoso en emergencia - ILB2H CP20 HE SD HV

Eficacia aproximada del luminario	Minuto 1	Minuto 60	Minuto 120
100 lm/W	2200	2200	2200
110 lm/W	2420	2420	2420
120 lm/W	2640	2640	2640
130 lm/W	2860	2860	2860
140 lm/W	3080	3080	3080
150 lm/W	3300	3300	3300



Esta unidad está homologada por la UL y clasificada para su instalación en sitio. Consulte el apéndice "Directrices de compatibilidad e idoneidad de uso de la serie CP" para conocer todos los requisitos de instalación del proyecto.

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO

El LED indicador de carga (TBTS) emitirá una luz intermitente en **VERDE** cuando se esté cargando y permanecerá encendido en **VERDE** fijo cuando esté completamente cargado y en modo de espera. Si se encuentra un problema durante el ciclo de prueba, el TBTS emitirá una luz intermitente en **ROJO**, según los códigos de diagnóstico que se indican a continuación:

INDICACIÓN DE ESTADO	CONDICIÓN
VERDE FIJO	LA BATERÍA ESTÁ COMPLETAMENTE CARGADA
ROJO FIJO	LA BATERÍA SE ESTÁ CARGANDO
VERDE INTERMITENTE	LA UNIDAD ESTÁ REALIZANDO UNA PRUEBA
APAGADO	MODO DE EMERGENCIA
ROJO/VERDE INTERMITENTE	CARGA INSUFICIENTE
1 DESTELLO ROJO	FALLO DE LA BATERÍA
2 DESTELLOS ROJOS	FALLO DE CARGA DEL LED DE EMERGENCIA
3 DESTELLOS ROJOS	FALLO ELECTRÓNICO

Atención: Consulte el sitio web de la IATA en <https://www.iata.org> para conocer los requisitos y restricciones de transporte aéreo de baterías de litio y productos que contienen baterías de litio.

Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de IOTA para obtener más información sobre las normas y las mejores prácticas de IOTA en materia de envío, manipulación y almacenamiento de productos de baterías de litio de IOTA.

Garantía: 5 años de garantía limitada

Los términos completos de la garantía se encuentran en www.acuitybrands.com

[CustomerResources/Terms_and_conditions.aspx](#)